





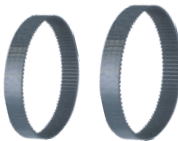
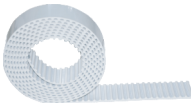


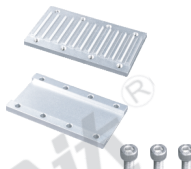

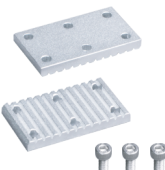


Шкивы ГРМ
Зубчатые ремни

 Собственного производства P1923	 Собственного производства P1924	 Собственного производства P1925	Шкивы ГРМ типа MXL (шаг 2,032)	Шкивы ГРМ типа XL (шаг 5,08)	Шкивы ГРМ типа L (шаг 9,525)		
			EAC	EAF	EAJ		
 Собственного производства P1926	 Собственного производства P1927	 Собственного производства P1928	 Собственного производства P1929	Шкивы газораспределения типа H (шаг 12,7)	Шкивы ГРМ типа T5 (шаг 5,0)	Шкивы ГРМ типа T10 (шаг 10,0)	Шкивы ГРМ с высоким крутящим моментом, тип S2M (шаг 2,0)
EAL	EAP	EAR	EBC				
 Собственного производства P1930	 Собственного производства P1931	 Собственного производства P1932	 Собственного производства P1936	Шкивы ГРМ с высоким крутящим моментом, тип S3M (шаг 3,0)	Шкивы ГРМ с высоким крутящим моментом, тип S5M (шаг 5,0)	Шкивы ГРМ с высоким крутящим моментом, тип S8M (шаг 8,0)	Быстрозажимные шкивы ГРМ типа L (шаг 9,525)
EBF	EBJ	EBL	ECB				
 Собственного производства P1938	 Собственного производства P1940	 Собственного производства P1942	 Собственного производства P1944	Быстрозажимные шкивы ГРМ, тип H (шаг 12,7)	Быстрозажимные шкивы ГРМ с высоким крутящим моментом, тип S3M (шаг 3,0)	Быстрозажимные шкивы ГРМ с высоким крутящим моментом, тип S5M (шаг 5,0)	Быстрозажимные шкивы ГРМ с высоким крутящим моментом, тип S8M (шаг 8,0)
ECD	EBY	ECC	ECF				
 Собственного производства P1946	 Собственного производства P1948	 Собственного производства P1952	 Собственного производства P1953	Быстрозажимные шкивы ГРМ, тип T5 (шаг 5,0)	Быстрозажимные шкивы ГРМ, тип T10 (шаг 10,0)	Направляющие фланцевые с зубьями, тип MXL (шаг 2,032)	Направляющие фланцевые с зубьями, тип XL (шаг 5,08)
ECG	ECG	EVD	EVD				
 Собственного производства P1954	 Собственного производства P1955	 Собственного производства P1956	 Собственного производства P1957	Направляющие фланцевые с зубьями, тип L (шаг 9,525)	Направляющие фланцевые с зубьями, тип H (шаг 12,7)	Направляющие фланцевые с зубьями, тип T5 (шаг 5,0)	Направляющие фланцевые с зубьями, тип T10 (шаг 10,0) / Тип S2M (шаг 2,0)
EVD	EVD	EVD	EVD				

 <p>Собственного производства</p> <p>P1958</p> <p>Направляющие фланцевые с зубьями типа S3M (шаг 3,0)</p>	 <p>Собственного производства</p> <p>P1959</p> <p>Направляющие фланцевые с зубьями типа S5M (шаг 5,0)</p>	 <p>Собственного производства</p> <p>P1960</p> <p>Направляющие фланцевые с зубьями типа S8M (шаг 8,0)</p>	 <p>P1964</p> <p>Втулка без шломи Простой тип толщины стенки - Функция центрирования</p>
EUX			
 <p>P1904</p> <p>Зубчатые ремни, MXL / XL / L / H</p>	 <p>P1906</p> <p>Зубчатые ремни, T5 / T10</p>	 <p>P1907</p> <p>Зубчатые ремни с высоким крутящим моментом, S2M / S3M / S5M / S8M</p>	 <p>P1909</p> <p>Ремни с открытым концом, хлоропреновый каучук / полиуретан</p>
ECJ J-ECJ	ECL	ECP J-ECP	ECX
 <p>P1910</p> <p>Длинные зубчатые ремни, стальной корд</p>	 <p>P1911</p> <p>Длинные зубчатые ремни, стеклянный шнур</p>	 <p>В наличии</p> <p>Собственного производства</p> <p>P1914</p> <p>Зажимные пластины ремня ГРМ, предотвращающие избыточное давление</p>	 <p>В наличии</p> <p>Собственного производства</p> <p>P1915</p> <p>Зажимные пластины ремня ГРМ, тип затяжки гаек</p>
ECX	ECX	ECY	ECY
 <p>В наличии</p> <p>Собственного производства</p> <p>P1916</p> <p>Зажимные пластины ремня ГРМ, нижний металлический короткий тип</p>			
ECY			