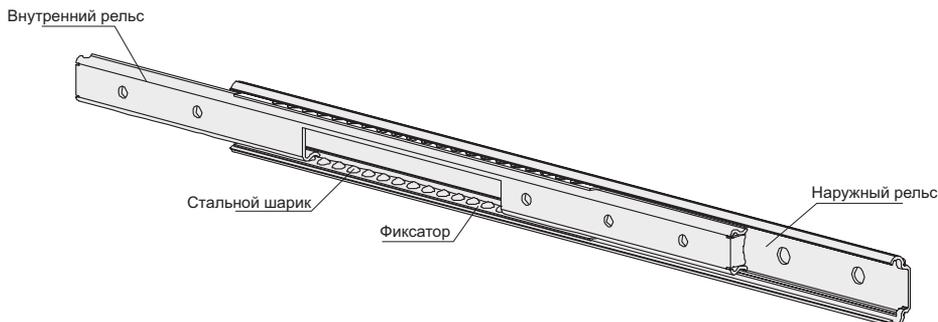


### Структура и особенности

Направляющая скольжения - это скользящее устройство, используемое для ограниченного перемещения. Теперь мы представим легкую направляющую скольжения. Она тонкая и компактная, отличается небольшим весом и низкой ценой. Между внутренней рейкой и внешней рейкой расположены два ряда стальных шариков, а внутренняя рейка изготовлена из прецизионно прокатанной стальной пластины, шарики из стальных шариков равномерно расположены в прецизионно отштампованном и сформированном фиксаторе, что устраняет трение между стальными шариками и формирует механизм плавного скольжения. Поскольку направляющая легко устанавливается и может совершать плавные линейные перемещения, она может применяться в самых разных областях, например, в промышленном оборудовании, таком как автомобили, измерительные приборы, средства связи, медицинское оборудование, а также в повседневных торговых автоматах, кассовых аппаратах, шкафах и различных подвижных частях офисной техники.



[Тип устройства для простой установки]

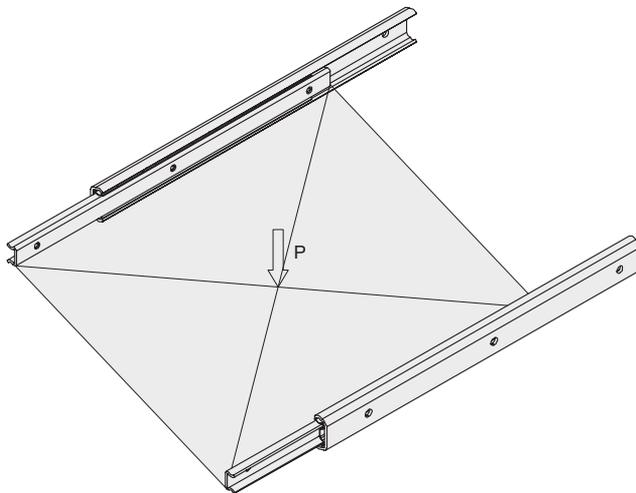
Поскольку зазор и перемещение скользящего устройства оптимально отрегулированы, при условии, что устройство установлено на основание или верстак с помощью винтов, скользящий механизм может работать практически бесшумно.

[Источники и миниатюризация]

Поскольку форма поперечного сечения спроектирована таким образом, чтобы быть тонкой, этот скользящий элемент требует лишь небольшого бокового пространства при монтаже. Кроме того, в зависимости от ситуации с нагрузкой одновременно могут быть установлены несколько направляющих с ограниченным перемещением пластинчатого типа.

### Меры предосторожности при выборе направляющей скольжения

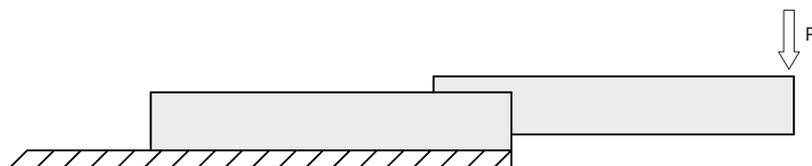
Все максимально допустимые параметры нагрузки получаются путем выбора центрального положения внутренней направляющей для тестирования, когда внутренняя направляющая достигает состояния максимального хода.



Когда две направляющие установлены параллельно и нагрузка равномерно распределена по опорной поверхности, нагрузка равномерно распределяется по двум направляющим. В это время максимальная нагрузка  $P$  двух направляющих скольжения в два раза превышает грузоподъемность одной направляющей скольжения.

Не выдерживает нагрузки

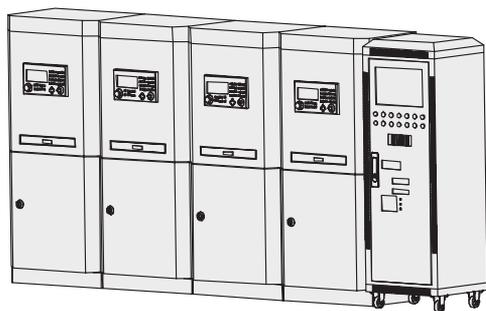
Направляющая скольжения не выдерживает нагрузки, сосредоточенной на самом внешнем конце внутренней направляющей.



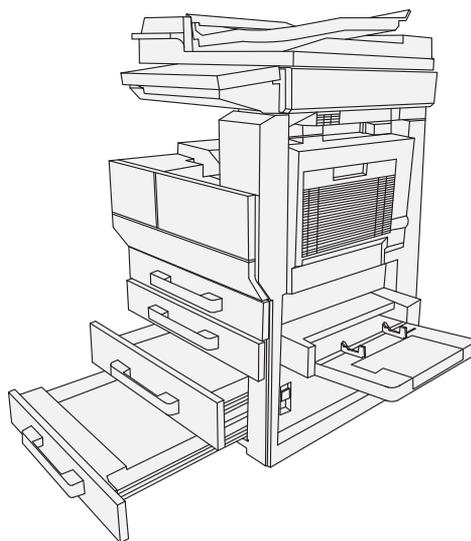


Пример использования

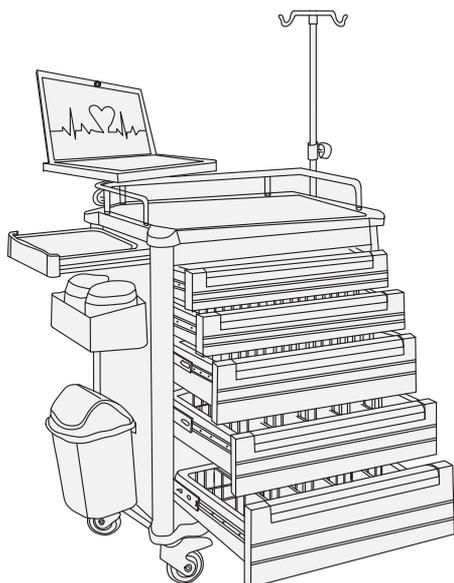
Электронные принадлежности



Промышленное оборудование



Медицинские принадлежности



Офисная мебель

