

# Опорные блоки (круглые)

## Фиксированная сторона Прецизионный тип

Код	Тип	Материал			Обработка поверхности		
		②	③	④	②	⑤	⑥

LEB01	Прецизионный тип	Фиксированная сторона	S50C	Черный оксид			
-------	------------------	-----------------------	------	--------------	--	--	--

№	Название детали	Кол-во
①	Сальник (Ø6-8 1шт.)	2
②	Корпус подшипника	1
③	Радиально-упорный подшипник класса 5	1 комплект
④	Крышка	1
⑤	Хомут	2
⑥	Зажимная гайка	1
⑦	Установочный винт (с медным листом)	2

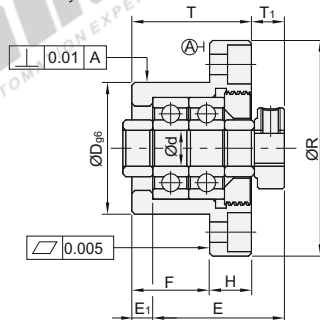
- ❗ Не разбирайте ②, ③ и ④, так как они должны оставаться собранными.
- ❗ Подшипник заполнен консистентной смазкой с низким содержанием частиц.
- ❗ При затягивании гайки и фиксации обязательно подложите медный лист, а установочный винт необходимо смазать клеем для защиты от падения.
- ❗ Используются предварительно нагруженные радиально-упорные подшипники класса JIS 5.



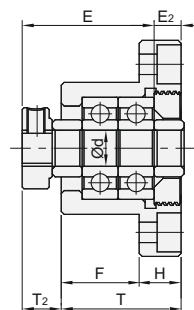
d6~8



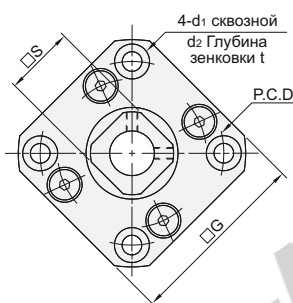
Способ установки А



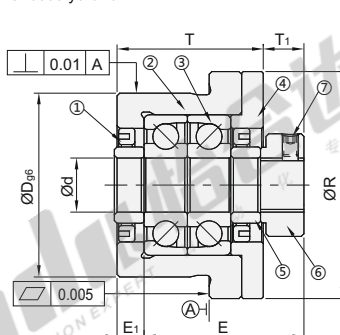
Способ установки В



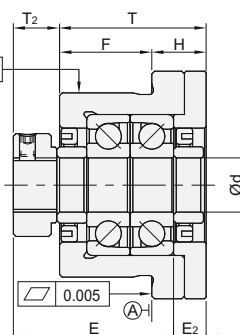
d10~30



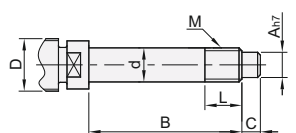
Способ установки А



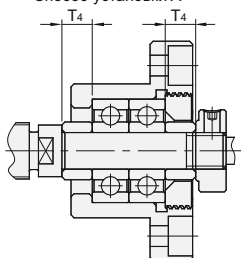
Способ установки В



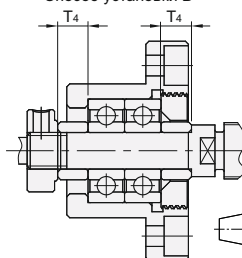
Сообщите размеры обработки торца вала



Способ установки А



Способ установки В



Первая перспектива

Номер детали		Сообщите размеры обработки торца вала																										
Код	№	Ød	T	H	F	E	ØD <sub>g6</sub>	R	P.C.D	G	Способ установки A		Способ установки B		Ød <sub>1</sub>	Ød <sub>2</sub>	t	M <sub>1</sub>	S	Диаметр вала	Наружный диаметр	Размеры обработки			Номинальная резьба		Размер длины	
											T <sub>1</sub>	E <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	E <sub>2</sub>						ØDØD	ØdØd	ØA	B	C	M	L	T <sub>4</sub>	
LEB01	6	6	20	7	13	22	22 <sup>+0.007</sup> <sub>-0.020</sub>	35	28	28	5.5	3.5	6.5	4.5	2.9	5.5	3.5	4	M3	12	8	6 <sup>+0.007</sup> <sub>-0.020</sub>	4	28	8	M6×P0.75	8	5
	36						36																					
	8	8	23	9	14	26	28 <sup>+0.007</sup> <sub>-0.020</sub>	43	35	35	7	4	8	5	3.4	6.5	4	M3	14	10/12	8 <sup>+0.007</sup> <sub>-0.020</sub>	8	32	9	M8×P1.0	10	5.5	
	10	10	27	10	17	29.5	34 <sup>+0.009</sup> <sub>-0.025</sub>	52	42	42	7.5	5	8.5	6	4.5	8												
	12	12	32	10	17	29.5	36 <sup>+0.009</sup> <sub>-0.025</sub>	54	44	44	7.5	5	8.5	6	4.5	8	4	M3	16	12/14/15	10 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	8	36	15	M10×P1.0	11	5.5	
	15	15	32	15	30	60	40 <sup>+0.009</sup> <sub>-0.025</sub>	63	50	52	10	6	8	5.5	9.5	6												
	20	20	52	22	30	50	57 <sup>+0.010</sup> <sub>-0.029</sub>	85	70	68	8	10	12	14	6.5	11	10	M4	30	25/28/30	20 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	17	62	25	M20×P1.0	17	11	
	25	25	57	27	30	60	63 <sup>+0.010</sup> <sub>-0.029</sub>	98	80	79	13	10	20	17	9	15	13	M5	35	30/32/36	25 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	20	75	30	M25×P1.5	22	15	
30	30	62	30	32	61	75 <sup>+0.010</sup> <sub>-0.029</sub>	117	95	93	11	12	17	18	11	17.5	15	M6	40	36/40	30 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.015</sub>	25	68	38	M30×P1.5	25	9		



Пожалуйста, закажите,  
как показано  
на рисунке

Номер детали		Ød	R
Код	№		
LEB01	6	6	36
	8	8	43

LEB01 — 6



Цена со скидкой		
Ед.	1~9	10~
Цена	100%	Дополнительное ценовое предложение



Доставка	
6	

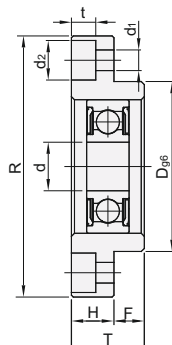
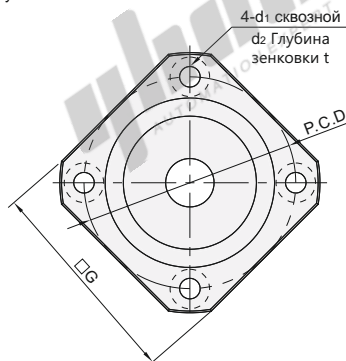
# Опорные блоки (круглые)

## Опорная сторона Стандартный тип

Код	Тип		Материал	Обработка поверхности
			① ② ③	①
	Стандартный тип	Опорная сторона	S50C	Черный оксид

No.	Название детали	Кол-во
①	Корпус подшипника	1
②	Радиальные шарикоподшипники класса 5	1
③	Стопорное кольцо типа C	1

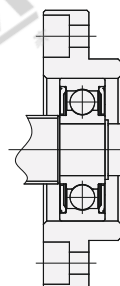
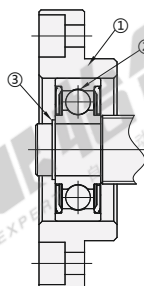
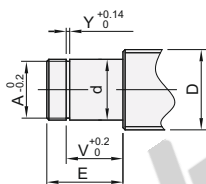
- ① Подшипник заполнен консистентной смазкой с низким пылеобразованием.  
② Подшипник имеет двойное экранирование.  
③ Используются предварительно нагруженные шарикоподшипники с глубокими пазами класса JIS 5.



Сообщите размеры обработки торца вала

Способ установки A

Способ установки B



Первая перспектива

Номер детали		Сообщите размеры обработки торца вала														Стопорное кольцо типа C			
Код	№	Ød	T	H	F	ØD <sub>g6</sub>	R	P.C.D	G	Ød <sub>1</sub>	Ød <sub>2</sub>	t	Диаметр вала шариковых винтов	Наружный диаметр конца вала	Размер канавки стопорного кольца				
													ØD	Ød	ØA		E	V	Y
LEB11	6	6	10	6	4	22 <sup>-0.007 -0.020</sup>	36	28	28	3.4	6.5	4	8	6 <sup>-0.005 -0.012</sup>	5.7	9	6.8	0.8	TBP01-6
	10	8	12	7	5	28 <sup>-0.007 -0.020</sup>	43	35	35				12/14/15	8 <sup>-0.005 -0.012</sup>	7.6	10	7.9	0.9	TBP01-8
	12	10	15		8	34 <sup>-0.007 -0.025</sup>	52	42	42	4.5	8	14/15/16	10 <sup>-0.005 -0.012</sup>	9.6	11	9.15	1.15	TBP01-10	
	15	15	17	9		40 <sup>-0.007 -0.025</sup>	63	50	52	5.5	9.5	5.5	18/20	15 <sup>-0.005 -0.014</sup>	14.3	13		10.15	TBP01-15
	20	20	20	11	9	57 <sup>-0.010 -0.029</sup>	85	70	68	6.6	11	6.5	25/28/30	20 <sup>-0.005 -0.014</sup>	19	19	15.35	1.35	TBP01-20
	25	25	24	14	10	63 <sup>-0.010 -0.029</sup>	98	80	79	9	14	8.5	30/32/36	25 <sup>-0.005 -0.014</sup>	23.9	20	16.35		TBP01-25
	30	30	27	18	9	75 <sup>-0.010 -0.029</sup>	117	95	93	11	17.5	11	36/40	30 <sup>-0.005 -0.015</sup>	28.6	21	17.75	1.75	TBP01-30



Пожалуйста, закажите, как показано на рисунке

Номер детали		Ød	R
Код	№		
LEB11	10	6	36
	10	8	43

LEB11 — 6



Цена со скидкой

Ед.	1-9	10~
Цена	100%	Дополнительное ценовое предложение



Доставка

6

# Опорные блоки (квадратные)

## Фиксированная сторона Прецизионный тип

Код	Тип	Материал					Обработка поверхности				
		①	③	④	⑥		①	③	④	⑥	

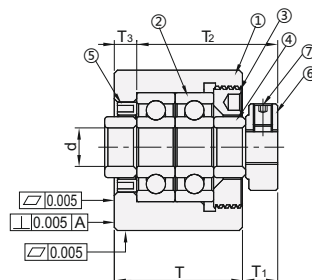
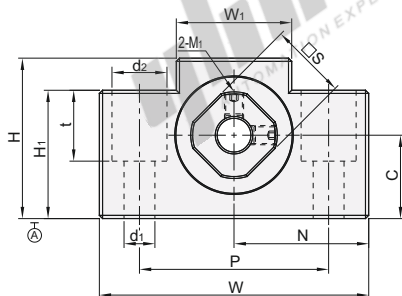
LEB21	Прецизионный тип	Фиксированная сторона	S50C	Черный оксид							
-------	------------------	-----------------------	------	--------------	--	--	--	--	--	--	--

№	Название детали	Кол-во
①	Корпус подшипника	1
②	Радиально-упорный подшипник класса 5	1 комплект
③	Крышка	1
④	Хомут	2
⑤	Сальник (д-ф поставляется с одним сальником)	2
⑥	Зажимная гайка	1
⑦	Винт с шестигранной головкой	2

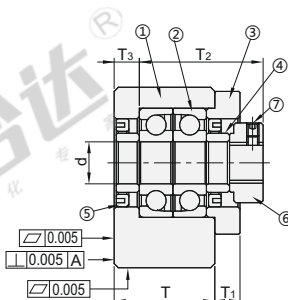
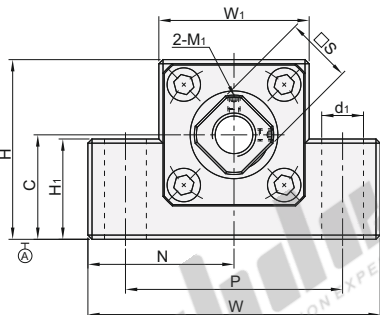
- ❗ Не разбирайте ①, ② и ③, так как они должны оставаться собранными.
- ❗ Подшипник заполнен консистентной смазкой с низким содержанием частиц.
- ❗ При затягивании гайки и фиксации обязательно подложите медный лист, а установочный винт необходимо смазать клеем для защиты от падения.
- ❗ Используются предварительно нагруженные радиально-упорные подшипники класса JIS 5. Рекомендуется использовать высокоточные и высокоскоростные прецизионные приложения.



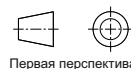
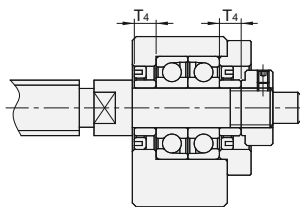
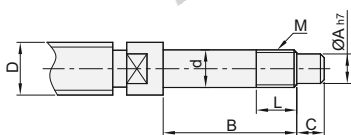
d6~8



d10~20

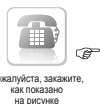


❗ Сообщите размеры обработки торца вала



Первая перспектива

Номер детали		Сообщите размеры обработки торца вала																									
Код	№	Ød	T	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>	W	H	C  0 -0.02	W <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	P	N  ±0.02	Ød <sub>1</sub>	Ød <sub>2</sub>	t	M <sub>1</sub>	S	Диаметр вала шариковых винтов	Наружный диаметр конца вала	Размеры обработки торца вала			Номинальная резьба		Размер длины воротника	
																			ØD	Ød	ØA	B	C	M(Тонкий)	L	T <sub>4</sub>	
LEB21	6	6	20	5.5	22	3.5	42	25	13	18	20	30	21	5.5	9.5	11		12	8	6 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	4	28	8	M6×P0.75	8	5	
	8	8	23	7	26	4	52	32	17	25	26	38	26	6.6	11	12		14	10/12	8 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	6	32	9	M8×P1.0	10		
	10	10	24	6	29.5	6	70	43	25	36	24	52	35	9			M3	16	12/14/15	10 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	8	36	15	M10×P1.0	11	5.5	
	12	12																19	14/15/16	12 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	10			M12×P1.0			
		15	15	25		32	5	80	49	30	41	25	60	40	11				22	18/20	15 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	12	47	20	M15×P1.0	18	6
		20	20	42	10	50	10	95	58	30	56		75	47.5								M4	30	25/28/30	20 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	17	62



Пожалуйста, закажите, как показано на рисунке

Номер детали		Ød	T
Код	№		

LEB21 — 6



Цена со скидкой		Ед.	1~9	10~
Код	№			

Цена 100% Дополнительное ценовое предложение



Доставка

6

# Опорные блоки (квадратные)

## Опорная сторона Стандартный тип

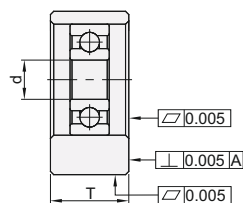
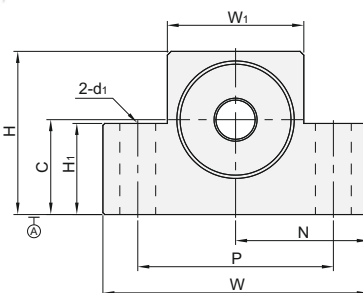
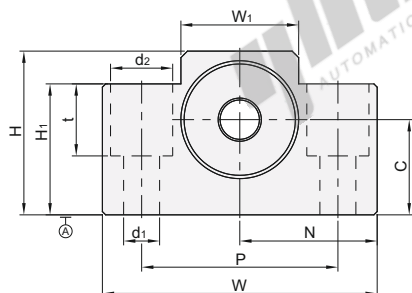
Code	Type		Материал	Обработка поверхности
LEB31	Стандартный тип	Опорная сторона	S50C	Черный оксид

No.	Название детали	Кол-во
①	Корпус подшипника	1
②	Радиальные шарикоподшипники класса 5	1
③	Стопорное кольцо типа C	1

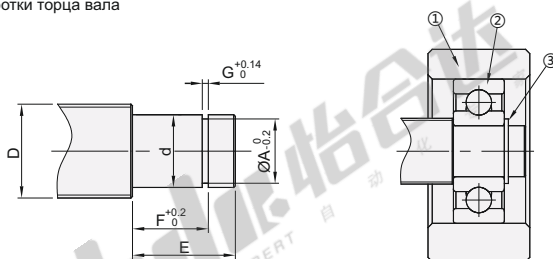
- ① Подшипник заполнен консистентной смазкой с низким содержанием частиц.
- ② Подшипник имеет двойное экранирование.
- ③ Используются предварительно нагруженные шарикоподшипники с глубокими пазами класса JIS 5. Рекомендуется использовать устройства с высокой точностью и высокой скоростью вращения.

d=6~8

d=10~25

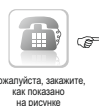


Сообщите размеры обработки торца вала



Первая перспектива

Номер детали													Сообщите размеры обработки торца вала							Стопорное кольцо типа C							
Код	№	Ød	T	W	H	C 0-0.02	W1	H1	P	Ød1	Ød2	t	N ±0.02	Диаметр вала шариковых винтов	Наружный диаметр конца вала	Размер канавки стопорного кольца											
														ØD	Ød	ØA	E	F	G								
LEB31	6	6	12	42	25	13	18	20	30	5.5	9.5	11	21	8	6 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	5.7	9	6.8	0.8	TBP01-6							
	8	6	14	52	32	17	25	26	38	6.6	11	12	26	10													
	10	8	20	70	43	25	36	24	52	9				12/14/15	8 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	7.6	10	7.9	0.9	TBP01-8							
	12	10												14/15/16	10 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.012</sub>						9.6	11	9.15				
	15	15		80	49 50									30	41	25	60	—	—	40				18/20	15 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	14.3	13
	15B																										
	20	20	26	95	58	56	30	75	11			47.5	25/28/30								20 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	19	19	15.35	1.35	TBP01-20	
	20B																										
25	25	30	105	68	35	66	25	85				52.5	32/36	25 <sup>+0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	23.9	20	16.35		TBP01-25								



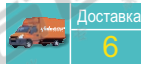
Пожалуйста, закажите, как показано на рисунке

Номер детали		Ød	T
Код	№		
LEB31	6	6	12
	8	6	14

LEB31 — 6



Цена со скидкой		Ед.	1~9	10~
Цена	100%			



Доставка

6

# Опорные блоки (квадратные)

## Фиксированная сторона Экономичный тип

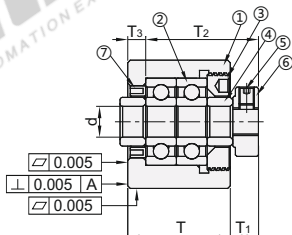
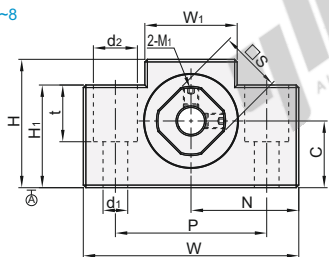
Код	ип	Материал						Обработка поверхности					
		1	3	4	6	1	3	4	6	1	3	4	6
LEB41	Экономичный тип	Фиксированная сторона						S50C					

№	Название детали	Кол-во
1	Корпус подшипника	1
2	Радиально-упорный подшипник класса 5	1 Set
3	Крышка	1
4	Хомут	2
5	Установочный винт (с медным листом)	2
6	Зажимная гайка	1
7	Сальник (3-8 поставляется с одним сальником)	2

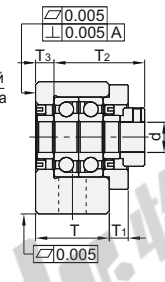
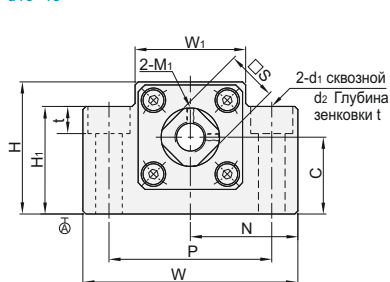
- ❗ Не разбирайте элементы 1, 2 и 3, так как они должны оставаться собранными.
- ❗ Подшипник заполнен консистентной смазкой с низким содержанием частиц.
- ❗ При затягивании гайки и фиксации обязательно подложите медный лист, а установочный винт необходимо смазать клеем для защиты от падения.
- ❗ Используются предварительно нагруженные радиально-упорные подшипники класса JIS 5. Рекомендуется использовать высокоточные и высокоскоростные прецизионные приложения.



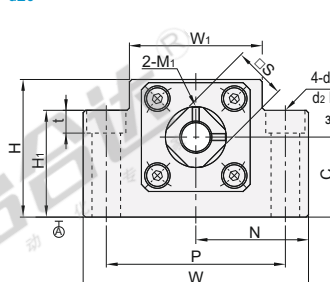
d6~8



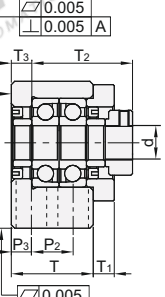
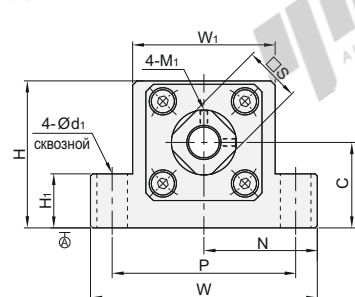
d10~15



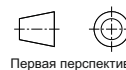
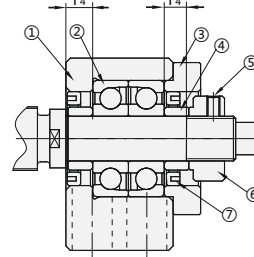
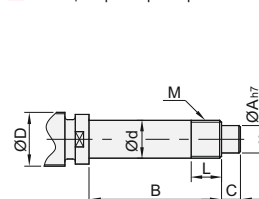
d20



d25



❗ Сообщите размеры обработки торца вала



Первая перспектива

Номер детали		Сообщите размеры обработки торца вала																														
Код	№	Ød	T	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>	W	H	C <small>0 -0.02</small>	W <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	P	N <small>±0.02</small>	P <sub>2</sub>	P <sub>3</sub>	Ød <sub>1</sub>	Ød <sub>2</sub>	t	M <sub>1</sub>	S	Диаметр вала шариковых винтов		Наружный диаметр торца вала			Размеры обработки торца вала			Номинальный резьб		Размер длины воротника	
																					ØD	Ød	ØA	B	C	M(Fine)	L	T <sub>4</sub>				
LEB41	6	6	20	5.5	22	3.5	42	25	13	18	20	30	21			5.5	9.5	11		12	8/10	6 <sup>-0.005 -0.012</sup>	5	27	8	M6×P0.75	6	5				
	8	8	23	7	26	4	52	32	17	25	26	38	26			6.6	11	12		14	10/12	8 <sup>-0.005 -0.012</sup>	6.5	31.5	7.5	M8×P1.0	7					
	10	10												—	—	9	14	11	M3	16	12/14/15	10 <sup>-0.005 -0.012</sup>	8			M10×P1.0		5.5				
	12	12	6	29.5	6	70	43	25	36	35	52	35													19	14/15/16	12 <sup>-0.005 -0.012</sup>		10	36	15	M12×P1.0
	15	15	25			32	5	80	49	30	41	40	60	40							22	18/20	15 <sup>-0.005 -0.014</sup>	12	47	20	M15×P1.0	18	6			
	20	20	42	10	50	10	95	58			56	45	75	47.5	22	10	11	17	15	M4	30	25/28/30	20 <sup>-0.005 -0.014</sup>	17	62	25	M20×P1.0	17	11			
25	25	48	13	60	14	105	68	35	66	25	85	52.5	30	9	11				M5	35	30/32/36	25 <sup>-0.005 -0.014</sup>	22	75	18	M25×P1.5	22	15				



Пожалуйста, закажите, как показано на рисунке

Номер детали		Ød	T
Код	№		
LEB41	6	6	20
	8	8	23

LEB41 — 6



Цена со скидкой		Ед.	1~9	10~
Код	№			
LEB41	6	Ед.	1~9	10~
	8	Ед.	1~9	10~

Цена 100% Дополнительное ценовое предложение



Доставка	
Код	№
LEB41	6
	8

6

Код	Тип	Материал		Обработка поверхности
		① ③		①
LEB51	Экономичный тип	Опорная сторона	S50C	Черный оксид

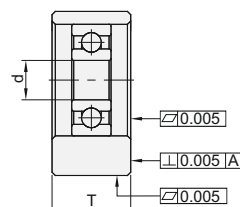
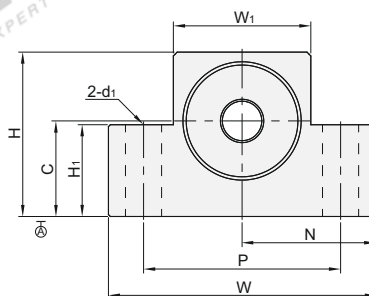
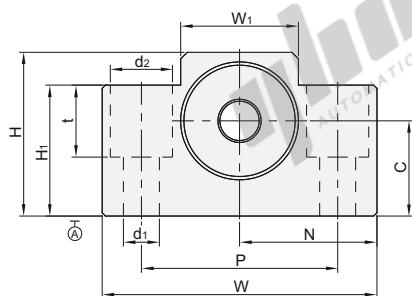
No.	Название детали	Кол-во
①	Bearing Housing	1
②	Радиальные шарикоподшипники класса 5	1
③	Стопорное кольцо типа C	1

- Подшипник заполнен консистентной смазкой с низким содержанием частиц.
- Подшипник имеет двойное экранирование.
- Используются предварительно нагруженные шарикоподшипники с глубокими пазами класса JIS 5. Рекомендуется использовать устройства с высокой точностью и высокой скоростью вращения.

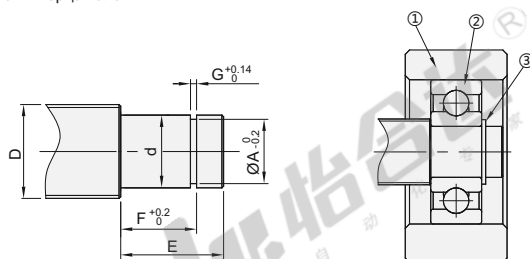


d6~20

d25

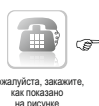


Сообщите размеры обработки торца вала



Первая перспектива

Номер детали		Ød	T	W	H	C	W1	H1	P	Ød1	Ød2	t	N	Сообщите размеры обработки торца вала						Стопорное кольцо типа C
Код	№													Диаметр вала шариковых винтов	Наружный диаметр конца вала	Размер канавки стопорного кольца				
																ØD	Ød	ØA	E	
LEB51	6	6	12	42	25	13	18	20	30	5.5	9.5	11	21	8	6 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	5.7	9	6.8	0.8	TBP01-6
	8	6	14	52	32	17	25	26	38	6.5	11	12	26	8/10						
	10	8	20	70	43	25	36	35	52	9	14	11	35	12/14/15	8 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	7.6	10	7.9	0.9	TBP01-8
	12	10		80	49	30	41	40	60	9				40	18/20	15 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	14.3	13	10.15	1.15
	15	15	56	45	75		11	17	15	47.5	25/28/30	20 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	19	19	15.35	TBP01-15				
	20	20	26	95	58		56	45	75	11	17	15	47.5	25/28/30	20 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	19	19	15.35	1.35	TBP01-20
	25	25	30	105	68	35	66	25	85	11	—	—	52.5	28/30/32	25 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.015</sub>	23.9	21	16.35		TBP01-25



Номер детали		Ød	T
Код	№		
LEB51	6	6	12
	8		15

LEB51 — 6



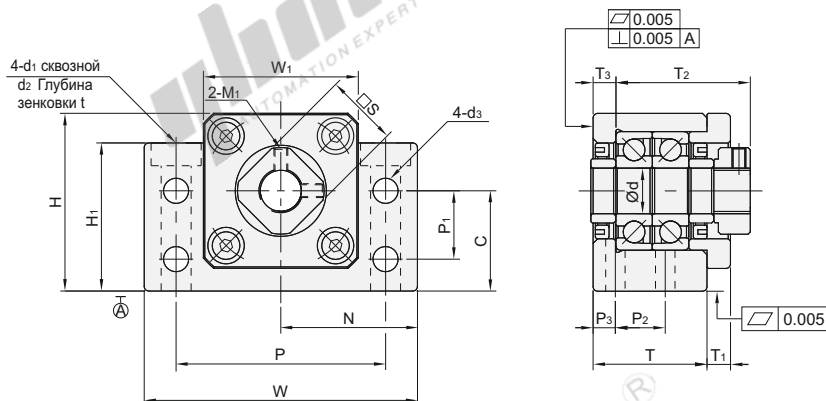
Цена со скидкой		
Ед.	1~9	10~
Цена	100%	Дополнительное ценовое предложение



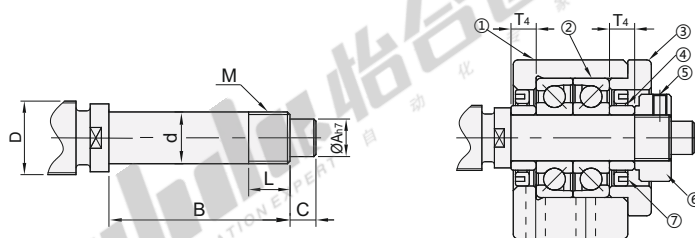
Код	Тип		Материал	Обработка поверхности
			① ③ ④ ⑥	① ③ ④ ⑥
LEB61	Тип бокового отверстия	Финишная сторона	S50C	Черный оксид

No.	Название детали	Кол-во
①	Корпус подшипника	1
②	Радиально-упорный подшипник класса 5	1 комплект
③	Крышка	1
④	Хомут	2
⑤	Установочный винт (с медным листом)	2
⑥	Гайка подшипника	1
⑦	Сальник (4-8 поставляется с одним сальником)	2

- 1 Не разбирайте элементы ①, ② и ③, так как они должны оставаться собранными.
- 2 Подшипник заполнен консистентной смазкой с низким содержанием частиц.
- 3 При затягивании гайки и фиксации обязательно подложите медный лист, а установочный винт необходимо смазать клеем для защиты от падения.
- 4 Используются предварительно нагруженные радиально-упорные подшипники класса JIS 5. Рекомендуется использовать устройства с высокой точностью и высокой скоростью вращения.



Сообщите размеры обработки торца вала



Первая перспектива:

Номер детали																					Сообщите размеры обработки торца вала												
Код	№	Ød	T	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>	W	H	C <sub>-0.02</sub>	W <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	P	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>3</sub>	Ød <sub>1</sub>	Ød <sub>2</sub>	t	N  ±0.02	Ød <sub>3</sub>	M <sub>1</sub>	S	Диаметр вала шлицовых винтов			Наружный диаметр конца вала		Размеры обработки торца вала			Номинальная резца		Размер длины воронки
																							ØD	Ød	ØA	B	C	M(Тонкий)	L	T <sub>4</sub>			
LEB61	10	10						39	22	34			15					5				16	12/14/15	10 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	8			15	M10×P1.0	16	5.5		
	12	12	25	5	29.5	5	60	43	25	35	32.5	46	18	13		6	6.6	11	1.5	30	5.5	M3	19	14/15/16	12 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.012</sub>	10	36	15	M12×P1.0	14			
	15	15	27	6	32	6	70	48	28	40	38	54	18	15				6.5	35			22	18/20	15 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	12	40	20	M15×P1.0	12	6			
	17	17	35	9	44	7	86	64	39	50	55	68	28		19	8	9	14	8.6	43		6.6	M4	24	20/25	17 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	15	53	23	M17×P1.0		17	7
	20	20	35	8	43	8	88	60	34	52	50	70	22					8.5	44			30	25/28	20 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	17	53	25	M20×P1.0	15	8			
	25	25	42	12	54		9	106	80	48	64	70	85		22	10	11	17.5	11	53	9	M5	35	32/36	25 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.014</sub>	20	65	30	M25×P1.5	18		9	
	30	30	45	14	61			128	89	51	76	78	102		23	11	14	20	13	64	11	M6	40	36/40	30 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.015</sub>	25	72	38	M30×P1.5	25			



Пожалуйста, закажите,  
как показано  
на рисунке

Номер детали		Ød	T
Код	№		
EB61	10	10	25
	12	12	



Ед.	1~9	10~
Цена	100%	Дополнительное ценовое предложение

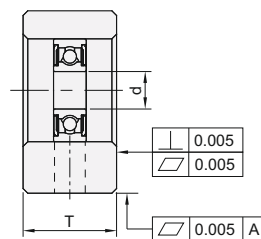
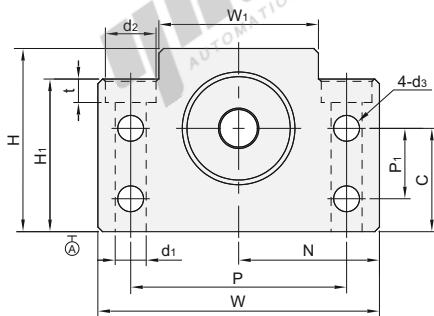


Доставка  
6

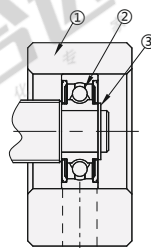
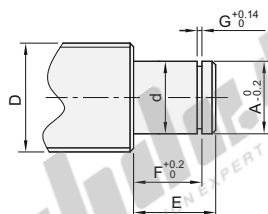
Код	Тип	Материал			Обработка поверхности
		①	②	③	
LEB71	Тип бокового отверстия	S50C			Черный оксид

№	Название детали	Кол-во
①	Корпус подшипника	1
②	Радиальные шарикоподшипники класса 5	1
③	Стопорное кольцо типа C	1

- ① Подшипник заполнен консистентной смазкой с низким содержанием частиц.  
 ② Подшипник имеет двойное экранирование.  
 ③ Используются предварительно нагруженные шарикоподшипники с глубокими пазами класса JIS 5. Рекомендуется использовать устройства с высокой точностью и высокой скоростью вращения.



Сообщите размеры обработки торца вала



Первая перспектива

Номер детали		Сообщите размеры обработки торца вала																Стопорное кольцо типа C				
Код	№	Ød	T	W	H	C	W1	H1	P	P1	Ød1	Ød2	t	Ød3	N	Размер канавки стопорного кольца						
																Диаметр вала шариковых винтов	Наружный диаметр конца вала		ØD	Ød	ØA	E
						0 -0.02									±0.02	ØD	Ød	ØA	E	F	G	
LEB71	10	8		60	39	22	34	32.5	46	15			5		30	12/14/15	8 <sup>-0.005 -0.012</sup>	7.6	10	7.9	0.9	TBP01-8
	12	10	20		43	25	35			18	6.6	11	1.5	5.5		14/15/16	10 <sup>-0.005 -0.012</sup>	9.6	11	9.15		TBP01-10
	15	15		70	48	28	40	38	54				6.5		35	18/20	15 <sup>-0.005 -0.014</sup>	14.3	13	10.15	1.15	TBP01-15
	17	17	23	86	64	39	50	55	68	28	9	14	8.5	6.6	43	20/25	17 <sup>-0.005 -0.014</sup>	16.2	16	13.15		TBP01-17
	20	20	26	88	60	34	52	50	70	22					44	25/28/30	20 <sup>-0.005 -0.014</sup>	19	19	13.35		TBP01-20
	25	25	30	106	80	48	64	70	85	33	11	17.5	11	9	53	30/32/36	25 <sup>-0.005 -0.014</sup>	23.9	20	16.35	1.35	TBP01-25
	30	30	32	128	89	51	76	78	102	33	14	20	13	11	64	36/40	30 <sup>-0.005 -0.015</sup>	28.6	21	17.75	1.75	TBP01-30



Пожалуйста, закажите, как показано на рисунке

Номер детали		Ød	T
Код	№		
LEB71	10	8	20
	12	10	20

LEB71 — 10



Цена со скидкой  
Ед. 1~9 10~  
Цена 100% Дополнительное ценовое предложение

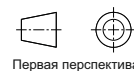
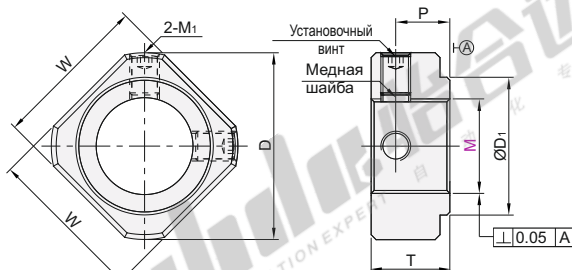


Доставка  
6

# Зажимная гайка/хомут

## Зажимная гайка

Код	Тип	Материал	Обработка поверхности
LEB81	Зажимная гайка	S50C	Черный оксид



Первая перспектива

Номер детали		Р Шаг	W	T	ØD	ØD1	P	M1
Код	M							
LEB81	M6	0.75	12	5	14.5	9	4	M3
	M8		14	6.5	17	13	2.7	
	M10		16		19	14		
	M12	1.0	19	8	22	17	5.5	
	M15		22		25	21	4.5	M4
	M17		24	13	30	25	9.5	
	M20		30	11	35	26	7	
	M25	1.5	35	15	43	33	10	M5
	M30		40	20	48	39	14	M6



Пожалуйста, закажите,  
как показано  
на рисунке

Номер детали	Р Шаг	W
Код	M	
LEB81	M8	14
	M10	16

LEB81 — M8



цена без налога

Цена со скидкой

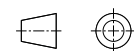
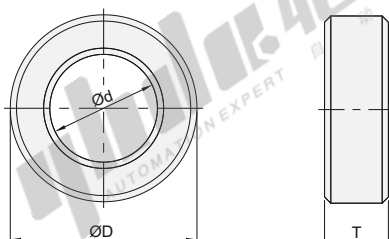
Ед.	1~9	10~
Цена	100%	Дополнительное ценовое предложение



Доставка  
6

## Хомут

Код	Тип	Материал	Обработка поверхности
LEB91	Хомут	S50C	Черный оксид



Первая перспектива

Номер детали		Ød	ØD	T
Код	№			
LEB91	6	6	9.4	5
	8	8	11.4	
	10	10	14.4	5.5
	12	12	15.4	
	15	15	19.4	6
	15B			10
	17	17	24.4	7
	17B		29.4	15
	20		25.4	8
	20B	20		11
	20C		29.4	15
	25			9
	25B	25	31.4	15
	25C			18
	30		39.4	9
	30B	30		18



Пожалуйста, закажите,  
как показано  
на рисунке

Номер детали	Ød	ØD
Код	№	
LEB91	6	9.4
	8	11.4

LEB91 — 6



Цена со скидкой

Ед.	1~9	10~
Цена	100%	Дополнительное ценовое предложение



Доставка  
6